

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM 2024

Denominazione: Data:
Validità:
Organizzatore: Lic. n°:
Legale Rappresentante:
Indirizzo:
Tel.: Fax: E-mail:
Co-Organizzatore: Lic. n°:
In affiancamento con:

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depernare)

RICHIEDI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025: CAMPIONATO ITALIANO
 TROFEO D'ITALIA TROFEO BICILINDRICHE COPPA DI ZONA
Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno Chiusura: giorno ore

DIREZIONE GARA – SEGRETERIA – ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno presso
giorno presso

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito Internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno ore

presso

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno dalle ore alle ore

presso

giorno dalle ore alle ore

presso

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

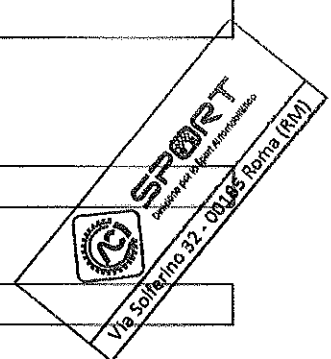
giorno dalle ore alle ore (*)

presso

giorno dalle ore alle ore (*)

presso

(*) Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)



SALA STAMPA

giorno presso
giorno presso
addetto stampa
numero tessera iscrizione Ordine dei Giornalisti

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore
presso

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno ore
presso

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno ore

PRIMA MANCHE DI GARA

giorno ore

PARCO CHIUSO

presso

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso
ore

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

presso

VERIFICHE DI PESO

presso
tipo di bilancia

PREMIAZIONE

presso
ore



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	MINASI MASSIMO	NAZ	CS	301981
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):	///////	////	////	///////
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2):	Renna Giovanni	DELEGATO ACI	TA	58013
	Calginoso Giovanni	REG.	CS	79814
	Plutino Domenico	REG.	RC	215707
SUPERVISORE (3):	TROPEA GAETANO	NAZ	CS	374242
VERIFICATORI SPORTIVI:	MALAGRINO RAFFAELE	PROV.	CS	494588
	DE ROSE FEDERICO	PROV.	CS	402011
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	Tosti Francesco	DELEGATO ACI	CS	61323
	Fata Giuseppe	REG.	CS	484734
	Mallamaci Pietro	REG.	RC	340142
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	Tricoli Mario	PROV.	CS	210309
		PROV.		
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	AFELTRA ROSANNA	PROV.	CS	501934
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):	D'ACRI IDA	PROV.	CS	363715
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	GATTO LEONARDO	PROV.	CS	342001
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	AC DI COSENZA - AUG COSENZA			
CRONOMETRISTI Indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	FICR SEZ. DI COSENZA			
CAPO SERVIZIO: BENNARDO PIETRO	n° licenza:			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: PISILLI PIERPAOLO	n° licenza:			
MEDICO DI GARA: Dr. IACOPINO LEONARDO	n° licenza:			

(1) Facoltativi (2) Solo per gare non titolate (3) Ove nominato

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduitori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.



Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduitori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduutore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduutore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduitori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduitori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduitori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1 e J2), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduitori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduitori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS/TM SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduitori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata la manche di ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduitori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduutore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduitori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduitori, anche quelli delle vetture "chiusa", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduutore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduitori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduitori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduitori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

I Conduitori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).



Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso

avente una lunghezza di Km (4); detto percorso sarà ripetuto (5) volte (indicare il numero di manches previste) oltre alla ricognizione obbligatoria.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – Art. 2
- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m (6), in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore del giorno e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduitori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(5) 2 o 3 volte

(6) Campionato Italiano: m 12 - Altre gare: minimo m 11, massimo m 13

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo entro le ore 12:00 del Mercoledì precedente l'inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € (7) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduitori Under 23 (8) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(7) Quota max: Campionato Italiano € 170,00 - Trofeo d'Italia € 150,00 - Coppa ACI Sport € 140,00 - non titolate € 115,00.

(8) Si definiscono Under 23 i Conduitori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.



Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conducenti avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conducenti, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conducenti devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conducenti per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:
- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.
La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conducenti per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conducente più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT
Classi:

- | | |
|---------------|-------------------|
| - HST 1 700 | fino a 700 cc |
| - HST 1 1000 | da 701 a 1000 cc |
| - HST 1 1150 | da 1001 a 1150 cc |
| - HST 1 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 1 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 1 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 1 >2000 | oltre 2000 cc |

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette
Classi:

- | | |
|---------------|-------------------|
| - HST 3 700 | fino a 700 cc |
| - HST 3 1000 | da 701 a 1000 cc |
| - HST 3 1150 | da 1001 a 1150 cc |
| - HST 3 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 3 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 3 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 3 >2000 | oltre 2000 cc |

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS
Classi:

- | | |
|---------------|-------------------|
| - HST 2 700 | fino a 700 cc |
| - HST 2 1000 | da 701 a 1000 cc |
| - HST 2 1150 | da 1001 a 1150 cc |
| - HST 2 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 2 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 2 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 2 >2000 | oltre 2000 cc |

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN
Classi:

- | | |
|---------------|-------------------|
| - HST 4 1150 | fino a 1150 cc |
| - HST 4 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 4 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 4 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 4 >2000 | oltre 2000 cc |



Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS".

Classi:

Vetture benzina aspirate:

RS 1,15	fino a 1150 cc
RS 1,4	da 1151 a 1400 cc
RS 1,6	da 1401 a 1600 cc
RS 2,0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate:

RS 1,0 TB	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RS 1,4 TB	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RS 1,6 TB	da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica)
RS 2,0 TB	da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate:

RSD 1,5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2,0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "RS", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico "TM-T".

Classi:

Vetture benzina aspirate:

RS 1,15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1,4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1,6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale
RS 2,0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate:

RS 1,0 TB Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RS 1,4 TB Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RS 1,6 TB Plus	da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale e R1T Nazionale 4x4
RS 2,0 TB Plus	da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate classe unica:

RSD 2,0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
--------------	--

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo:

RS Cup 1	fino a 1600 cc
RS Cup 2	da 1601 a 2000 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo:

RS TurboCup 1	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "NS" e "R".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
N 2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5
N >2000	oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "AS" e "R".

Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e Ra4B
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, Ra4C, Ra3D, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 650 cc Gruppo 1,5
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5



Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600 Turbo	fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
E1 1150 Moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 Moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 Moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

P1	fino a 1300 cc
P3	da 1301 a 2050 cc

Gruppo E2 Silhouette

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SH" e "TOPT" e le vetture assimilabili di tipologia Silhouette o Gran Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-SH" o "TM-GT".

Classi:

LC	Legend Cars
E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo.

Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2-SH" e "TOPT".

Gruppo Kart Cross

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi:

KC	Kart Cross
----	------------

Gruppo E2 SS/TM SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SS" e "TM-SS".

Classi:

E2 SS/TM SS 600	fino a 600 cc
E2 SS/TM SS 1150	da 601 a 1150 cc
E2 SS/TM SS 1400	da 1151 a 1400 cc
E2 SS/TM SS 1600	da 1401 a 1600 cc

Gruppo E2 SC

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SC", "TM-SC", "SPS" e "CN".

Classi:

E2 SC 1150	fino a 1150 cc
E2 SC 1400	da 1151 a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc



I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene. Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi: Energie Alternative – Autostoriche – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Stalom – E1 Italia – Prototipi Stalom – E2 Silhouette – Kart Cross – E2 SS/TM SS – E2 SC. Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata seguendo la sequenza indicata all'Art. 10 del presente RPG ed all'Art. 3 del Regolamento Tecnico Stalom. L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

Negli Stalom con titolazione di Campionato Italiano si applica quanto indicato all'Art. 13.5.1 delle Norme Generali Stalom.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conduuttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi. Superato l'arrivo, i Conduuttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti:

- a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento (realizzata mediante barriere o strettoie): 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conduuttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.

Devono essere redatte le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Under 23
- Femminile
- Diversamente Abili
- Scuderie (9)

(9) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduitori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduitori classificati.

Art. 14 - PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG e nel verbale di collaudo del percorso; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduitori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture. Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Tutti i Conduitori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

I Conduitori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Conduitori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.

I Conduitori delle vetture interessate a queste verifiche devono rendersi prontamente disponibili per i Commissari Tecnici presso il parco chiuso. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.

Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami ed appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN, accompagnati dalla tassa indicata nell'Articolo 5 dell'Appendice 9 al RSN e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.



Art. 17 - PREMIAZIONI

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicare la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- classifiche di Gruppo: 1°
(purché vi siano almeno tre Conduitori verificati)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1°
(purché vi siano almeno tre Conduitori verificati)
- classifica Energie Alternative: 1°
- classifica Under 23: 1°
- classifica Femminile: 1°
- classifica Diversamente Abili: 1°
- classifica Scuderie:

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-
-



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)


Massimo MINASI

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore


C.S.S. sportiva
asa-asd
Santolite
Automobilistico

Firma per la Delegazione Regionale


Automobile Club d'Italia
SPORT
IL FIDUCIARIO REGIONALE
Giuseppe De Paula

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

1° SLALOM DEL POLLINO - COPPA Città di NORMANO CALABRO

da svolgersi in data 12/05/2024 è stato approvato in data 22/04/2024 con numero di approvazione RMI 22 /2024

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.


Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)



Automobile Club d'Italia
SPORT

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA PARATA SLALOM 2024

Denominazione gara Slalom:

Denominazione Parata:

Data:

Organizzatore: Lic. n°:

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno Chiusura: giorno ore

DIREZIONE GARA

Sede

ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno presso

giorno presso

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti della parata

VERIFICHE SPORTIVE

giorno dalle ore alle ore

presso

giorno dalle ore alle ore

presso

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno ore

presso

~~In alternativa il briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori può avvenire mediante video conferenza dedicata oppure può essere distribuito in forma cartacea presso le Verifiche Sportive.~~

PARTENZA PARATA

giorno ore



PREMESSA

La Parata consiste nella presentazione di un gruppo di vetture a velocità moderata.

Il presente Programma della manifestazione è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale ed alle sue Appendici in quanto applicabili, al RDS del settore Slalom, RDS Manifestazioni non Agonistiche Auto Moderne e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali la manifestazione deve intendersi regolata per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che sono presenti le necessarie autorizzazioni amministrative.

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

La manifestazione è gestita dagli Ufficiali di Gara previsti nella gara Slalom.

ART. 2 - PARTECIPANTI AMMESSI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo conducente oppure un equipaggio formato da due persone maggiorenni.

Almeno il conducente deve essere titolare della tessera associativa ACI.

ART. 3 - VETTURE AMMESSE

Il percorso è da considerarsi sempre "aperto al traffico" e quindi soggetto alle norme del Codice della Strada. Per quanto sopra sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture:

- ✓ di interesse storico e collezionistico
- ✓ moderne per finalità commerciali
- ✓ iscritte a club di marca e/o associazioni

Non sono accettate vetture in allestimento "corsa".

ART. 4 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei partecipanti avviene secondo le modalità stabilite dall'Organizzatore.

La tassa di iscrizione è di €

60.00

 (1) + IVA, comprensiva dei segni distintivi.

(1) Quota max € 100,00

ART. 5 - VERIFICHE PRELIMINARI

I partecipanti devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma per il controllo:

- ✓ dei documenti di ammissione del conducente e dell'eventuale passeggero
- ✓ della validità della patente di guida del conducente
- ✓ della tessera associativa ACI

e per l'identificazione delle vetture iscritte e la verifica dei documenti di circolazione in corso di validità.

Al termine dei controlli vengono consegnati i segni distintivi da apporre sulla vettura.

ART. 6 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La Parata deve prevedere un solo passaggio che può avvenire nell'ambito della manche di ricognizione oppure di una delle manches di gara dello Slalom.

La collocazione della Parata all'interno del programma dello Slalom è comunicata nel briefing del Direttore di Gara, a cui devono presenziare tutti i partecipanti.

Nel rispetto di quanto previsto dal RdS Parate e Raduni, una vettura dell'Organizzazione apre e un'altra chiude la Parata.

Il Direttore di Gara, in relazione al numero degli ammessi, può impiegare altre vetture ogni 10 partecipanti per meglio controllare la sfilata. Le vetture di servizio dell'Organizzatore devono essere guidate da Conduuttori di provata esperienza.

I partecipanti alla Parata hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza durante la sfilata, ad eccezione dei casi in cui la vettura ne sia sprovvista dall'origine, e devono rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore di Gara, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine.

In particolare ai conducenti è fatto assoluto divieto di effettuare sorpassi e obbligo di tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile.

Essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta è vietato qualunque sistema di cronometraggio.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

1° SLALOM DEL POLLINO - COPPA città di MORANO CALABRO

da svolgersi in data 12/05/2024 è stata approvata in data 22/04/2024 con numero di approvazione RM/ 22 /2024

